



# Shell Helix *Ultra Racing* 10W-60

*Bibehåller prestanda hela vägen till nästa oljebyte*

Shell Helix Ultra Racing är formulerad med en högre viskositet, vilket ger bättre skydd för lager under extrema förhållanden som t ex. racing. Den innehåller Shells ultimata aktiva rengöringsteknologi som kontinuerligt förhindrar uppbyggnaden av smuts och slagg.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestanda, Funktioner & Fördelar

- **Speciellt konstruerad för racing och modifierade motorer.**  
Bättre lager- och slitageskydd under extrema förhållanden som t ex. racing.
- **Shells ultimata aktivt renande teknologi.**  
Upp till fem gånger mer effektiv att ta bort slagg från smutsiga motorer än mineralolja.
- **Långtidsverkande oxidationsstabilitet**  
Erbjuder upp till 30% bättre skydd än andra helsyntetiska produkter från ledande märken.
- **Hög skjuvningsstabilitet**  
Behåller viskositeten genom hela bytesintervallet.
- **Speciellt utvalda syntetiska basoljor**  
Reducerar oljans flyktighet och därför också oljeförbrukningen. Reducerar behovet av påfyllning.
- **Minimerar vibrationer och motorljud**  
Mjukare, tystare körning.

### Typiska fysiska egenskaper

Properties			Method	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Viskositet Klass				10W-60
Kinematisk Viskositet	@40°C	cSt	IP 71	151
Kinematisk Viskositet	@100°C	cSt	IP 71	22.8
Densitet	@15°C	kg/l	IP 365	0.850
Flampunkt (PMCC)		°C	IP 34	215
Lågsta flytpunkt		°C	IP 15	-39
HTHS Viskositet	@150°C	m PaS		5.42

Dessa egenskaper är typiska för den nuvarande produktionen. Framtida produktion kommer att följa Shells specifikation, men avvikelser kan förekomma.

### Huvudsakliga användningsområden

Lämplig för bränsleinsprutade bensinmotorer som arbetar i extrema körförhållanden, utrustade med s.k. 'blow-by' återcirkulation och katalysator. Även lämplig för turboladdade direktinsprutade dieselmotorer med intercooler, utrustade med s.k. 'Blow-by' återcirkulation utan partikelfilter.

### Specifikationer, Godkännanden & Rekommendationer

- API: SN/CF
- ACEA: A3/B3/B4
- Ferrari: Godkänd
- VW: 501.1/505.00
- MB Godkännande: 229.1
- BMW: M (möter kraven)

För en fullständig lista av utrustningsgodkännanden och rekommendationer, vv kontakta din lokala Shell Technical Helpdesk, eller hemsidan för OEM godkännanden.

## Hälsa, Säkerhet & Miljö

### ■ Hälsa och Säkerhet

Shell Helix Ultra Racing anses inte skadligt ur hälso- och säkerhetssynpunkt så länge den används korrekt i rekommenderade applikationer samt att man anammar vikten av att tvätta sig noga vid hudkontakt.

Undvik hudkontakt. Använd skyddshandskar vid arbete med använd olja. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart med tvål och vatten.

Vägledning gällande Hälsa och Säkerhet finns tillgängligt i säkerhetsdatabladet som kan laddas ner från <http://www.epc.shell.com/>

### ■ Värna om miljön

Lämna spillolja vid godkänd uppsamlingsplats. Håll inte spillolja i avlopp, mark eller vattendrag.

## Tilläggsinformation

### ■ Råd

Råd om användningsområden som inte tas upp här får du från din Shell-representant.