



Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5)

- Lägre underhållskostnader

Syntetisk dieselmotorolja för tyngre fordon

Shell Rimula R6 M är en helsyntetisk olja för extremt motorskydd under alla driftsförhållanden. Aktivt skydd, multifunktionella tillsatsmedel och syntetiska basoljor skyddar mot sotslitage, koksavlagringar och beläggningar på kolv och i motor. Detta innebär förbättrad bränsleekonomi och förlängda serviceintervall.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestanda, Funktioner & Fördelar

■ Lägre underhållskostnader

Shell Rimula R6 M möter bland annat kraven som Mercedes-Benz, MAN, DAF och Volvo ställer för långa bytesintervall. Oljan optimerar underhållsplaneringen och fordonets tillgänglighet utan att kompromissa med motornslivslängd.

■ Extremt bra kolvrenhet

Shell Rimula R6 M är baserad på en avancerad tillsatsmedelsteknologi som säkerställer rena kolvar - en förutsättning för lång livslängd på motorn.

■ Låg slitagenivå – lång livslängd på motorn

Shell Rimula R6 M möter de stränga krav som ställs på slitageskydd och livslängd på europeiska, samt på många amerikanska och japanska motorer genom dess förmåga att reducera cylinderpolering och slitage i ventilmekanism till ett minimum.

■ Bättre bränsleekonomi

Shell Rimula R6 M sänker bränslekostnader genom lägre bränsleförbrukning jämfört med oljor med högre viskositet.

Huvudsakliga användningsområden



■ Speciellt lämplig för bussar och lastbilar

Shell Rimula R6 M är speciellt lämplig i moderna lågemissionsmotorer från Mercedes-Benz och MAN. Oljan möter eller överträffar även kraven från andra motortillverkare som Volvo, Renault, DAF, Scania och Iveco, liksom Cummins, Mack samt många japanska motortyper.

Rekommenderas ej för Caterpillarmotorer.

■ Lågemissionsmotorer

Shell Rimula R6 M möter kraven för de flesta Euro 2 och 3, samt vissa Euro 4 motorer.

För bästa möjliga skydd av lågemissionsmotorer, speciellt de som är utrustade med dieselpartikelfilter (DPF), rekommenderas de avancerade "partikelfilteranpassade" lågemissionsoljorna Shell Rimula R6 LM och Rimula R6 LME.

Specifikationer, Godkännanden & Rekommendationer

- Cummins: CES 20072
- MAN: 3277
- MB Godkännande: 228.5
- MTU: Kategori 3
- Renault Lastbilar: RXD
- Scania: LDF-2, LDF-3
- Volvo: VDS-3
- Deutz: DQC IV-05
- IVECO T3 E4 (Möter Iveco Specifikation)
- Mack: EO-M Plus
- ACEA: E7, E4
- API: CF

För en fullständig lista av utrustningsgodkännanden och rekommendationer, vv kontakta din lokala Shell Technical Helpdesk, eller hemsidan för OEM godkännanden.

Typiska fysiska egenskaper

Properties			Method	R6 M 10W-40
Viskositet Klass				10W-40
Kinematisk Viskositet	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Kinematisk Viskositet	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Dynamisk Viskositet	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viskositetsindex			ASTM D2270	153
Sammanlagt Bas Nummer	Mg KOH/g		ASTM D2896	15.9
Sulfaterad Ash	%		ASTM D874	1.9
Densitet	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Flampunkt	°C		ASTM D92 (COC)	240
Lägsta flytpunkt	°C		ASTM D97	-42

Dessa egenskaper är typiska för den nuvarande produktionen. Framtida produktion kommer att följa Shells specifikation, men avvikelser kan förekomma.

Hälsa, säkerhet och miljö

■ Hälsa och Säkerhet

Shell Rimula R6 M anses inte skadligt ur hälso- och säkerhetssynpunkt så länge den används korrekt i rekommenderade applikationer samt att man anammar vikten av att tvätta sig noga vid hudkontakt.

Undvik hudkontakt. Använd skyddshandskar vid arbete med använd olja. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart med tvål och vatten.

■ Värna om miljön

Lämna spillolja vid godkänd uppsamlingsplats. Häll inte spillolja i avlopp, mark eller vattendrag.

Tilläggsinformation

■ Råd

Råd om användningsområden som inte tas upp här får du från din Shell-representant.