



Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3)

- Energibesparande

Delsyntetisk dieselmotorolja för tyngre fordon

Shell Rimula R5 E Energised Protection är baserad på de senaste, aktivt verkande tillsatsmedel som säkerställer optimalt skydd vid de höga tryck och temperaturer som finns i moderna dieselmotorer. Förbättrad med delsyntetisk basolja som ytterligare förstärker prestandan och ger en olja som är energibesparande - för bättre bränsleekonomi, har utmärkt sot och viskositetskontroll, ger enastående skydd mot slitage samt är exceptionellt mångsidig - en och samma olja för vagnparker med olika motortillverkare.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestanda, funktioner & fördelar

■ Enastående skydd

Innehållande avancerade tillsatsmedel som säkerställer maximal hantering av sotpartiklar. Shell Rimula R5 E ger ett utmärkt slitageskydd och förlängd livslängd på oljan i Euro 3, US 2002 och andra avancerade motorer.

■ Bränslebesparande

Användandet av delsyntetisk basolja i Shell Rimula R5 E ger lättare kallstarter och reducerar bränsleförbrukningen vilket minskar kostnader, utan att minska på skyddet eller livslängden.

■ Förbättrad renlighet i motorn

Oljans avancerade additivsystem säkerställer hög motorrenhet och skydd mot avlagringar på kolvar. Shell Rimula R5 E överträffar kraven från de flesta fordonstillverkare.

Huvudsakliga användningsområden



■ Dieselmotorer för tung drift

Shell Rimula R5 E ger överlägset skydd i de senaste dieselmotorerna från Europeiska, Amerikanska och Japanska tillverkare i bussar, lastbilar och entreprenadmaskiner.

■ Moderna lågemissionsmotorer

Shell Rimula R5 E är lämpliga för de flesta moderna lågemissionsmotorer som möter utsläppskraven Euro 2, Euro 3 och US 2002.

För de senaste lågemissionsmotorerna, speciellt de som är utrustade med dieselpartikelfilter (DPF), rekommenderas de partikelfilteranpassade lågemissionsoljorna Shell Rimula R6 LM och Shell Rimula R6 LME.

Specifikationer, Godkännanden & Rekommendationer

- Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71
- Mack: EO-M, EO-M+
- MAN: 3275
- MB Godkännande: 228.3
- Renault Lastbilar: RLD-2
- Volvo: VDS-3, VDS-2
- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA: E7, E5, E3
- Global DHD-1

För en fullständig lista av utrustningsgodkännanden och rekommendationer, v kontakta din lokala Shell Technical Helpdesk, eller hemsidan för OEM godkännanden.

Typiska fysiska egenskaper

| Properties | | | Method | Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3) |
|-----------------------|--------|--------------------|------------|---------------------------------------|
| Viskositet Klass | | | | 10W-40 |
| Kinematisk Viskositet | @40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 90 |
| Kinematisk Viskositet | @100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 13.4 |
| Dynamisk Viskositet | @-25°C | mPa s | ASTM D5293 | 6600 |
| Viskositetsindex | | | ASTM D2270 | 150 |
| TAN | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10 |
| Sulfaterad Aska | | % | ASTM D874 | 1.2 |
| Densitet | @15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0.882 |
| Flampunkt (COC) | | °C | ASTM D92 | 220 |
| Lägsta flytpunkt | | °C | ASTM D97 | -39 |

Dessa egenskaper är typiska för den nuvarande produktionen. Framtida produktion kommer att följa Shells specifikation, men avvikelser kan förekomma.

Hälsa, säkerhet och miljö

■ Hälsa och Säkerhet

Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3) anses inte skadligt ur hälso- och säkerhetssynpunkt så länge den används korrekt i rekommenderade applikationer samt att man anammar vikten av att tvätta sig noga vid hudkontakt.

Undvik hudkontakt. Använd skyddshandskar vid arbete med använd olja. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart med tvål och vatten.

Vägledning gällande Hälsa och Säkerhet finns tillgängligt i säkerhetsdatabladet som kan laddas ner från <http://www.epc.shell.com/>

■ Värna om miljön

Lämna spillolja vid ett godkänt uppsamlingsställe. Avlägsna ej i avlopp, mark eller vattendrag.

Tilläggsinformation

■ Råd

Råd om användningsområden som inte tas upp här får du från din Shell-representant.