



Previous Name: Shell Spirax ASX 75W-90

Shell Spirax S6 AXME 75W-90

Superb prestanda, syntetisk, bränslebesparande transmissionsolja GL-5

Shell Spirax S6 AXME 75W-90 är en unik bränslebesparande transmissions- och axelolja med lång livslängd, utvecklad till att ge ultimt skydd till de senaste tungt belastade manuella transmissioner och axlar. Speciellt formulerad med en syntetisk basolja och en tillsatsteknologi unik för Shell, ger en förbättrad smörjning av drivlinan, minskar arbetstemperaturen och det bidrar till en längre livslängd för utrustningen. Shell Spirax S6 AXME 75W-90 ger också möjlighet till längre oljebytesintervall och är godkänd av flera OEM:s för deras specifikationer gällande förlängda bytesintervall.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestanda, Funktioner & Fördelar

- **Större effektivitet och därför lägre bränsleförbrukning**
Anpassade friktionsegenskaper ger lägre effektförlust och därmed lägre driftstemperatur och högre verkningsgrad.
- **Förlängda oljebytesintervall**
Tillsatser av hög kvalitet med exceptionellt oxidationsskydd samt lägre driftstemperatur ger långsiktigt skydd på kuggar och tätningar. Detta möjliggör längre oljebytesintervaller och bättre driftsekonomi.
- **Längre livslängd på transmissionen**
Utmärkt skydd mot kuggslitage och gropbildning ger längre livslängd på transmissionen. Utomordentlig oxidationsstabilitet förhindrar skador på tätningar orsakat av avlagringar.
- **Minskad smörjmedelsförbrukning**
Utmärkt statisk och dynamisk tätningskompatibilitet, som överträffar de flesta tillverkares krav, garanterar skydd mot läckage. Längre bytesintervaller ger mindre oljeförbrukning som i sin tur ger mindre miljöpåverkan.
- **Erkänd av ledande tillverkare**
Ett antal ledande tillverkare har sett fördelarna med Shell Spirax S6 AXME 75W-90 och har formellt godkänd den mot deras specifikationer.

Typiska fysiska egenskaper

Properties		Method	Shell Spirax S6 AXME 75W-90	
Flampunkt (COC)	°C	ISO 2592	210	
Lägsta flytpunkt	°C	ISO 3016	-42	
SAE Viskositet Klass		SAE J 306	75W-90	
Kinematisk Viskositet	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	115

Huvudsakliga användningsområden



- **Växellådor och axlar**
Tungt belastade axlar och osynkroniserade växellådor där mineral- och syntetisk GL-5/MT-1 transmissionsolja rekommenderas.

Specifikationer, Godkännanden & Rekommendationer

- SAE J 2360
- MAN 342 Typ S1
- Meets the requirements of ZF TE-ML-05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- Scania STO 2:0G
- API GL-5, MT-1
- US Militär- MIL-PRF-2105E (Utgången)
- Mack GO-J Plus
- DAF
- För en fullständig lista av utrustningsgodkännanden och rekommendationer, v kontakta din lokala Shell Teknisk Helpdesk, eller hemsidan för OEM godkännanden.

Properties			Method	Shell Spirax S6 AXME 75W-90
Kinematisk Viskositet	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	15.2
Dynamisk Viskositet	@-40°C	mPa s	ISO 9262	135000
Skjuvningsstabilitet (Viskositet efter skjuvning)	@100°C	mm ² /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	14.5
Viskositetsindex			ISO 2909	138
Densitet	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	878

- Dessa egenskaper är typiska för den nuvarande produktionen. Framtida produktion kommer att följa Shells specifikation, men avvikelser kan förekomma.

Hälsa, säkerhet och miljö

■ Hälsa och Säkerhet

Shell Spirax S6 AXME 75W-90 anses inte skadligt ur hälso- och säkerhetssynpunkt så länge den används korrekt i rekommenderade applikationer samt att man anammar vikten av att tvätta sig noga vid hudkontakt.

Undvik hudkontakt. Använd skyddshandskar vid arbete med använd olja. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart med tvål och vatten.

Vägledning gällande Hälsa och Säkerhet finns tillgänglig i säkerhetsdatabladet, vilket laddas ner från <http://www.epc.shell.com/>

■ Värna om miljön

Lämna spillolja vid ett godkänt uppsamlingsställe. Avlägsna ej i avlopp, mark eller vattendrag.

Tilläggsinformation

■ Råd

Råd om användningsområden som inte tas upp här får du från din Shell-representant.